

Data:	17.09.2025	Czas:	18:00
Temat:	INFORMACJA NR 2	Dok. Nr:	3.2.

From: Dyrektora Zawodów

To: Wszystkich zawodników – członków załóg

Liczba stron: 1 Załącznik 1 (5 Stron)

1. Sposób montażu urządzenia GPS – GEOTRAQ podczas zapoznania z trasą rajdu

Podczas zapoznania z trasą rajdu urządzenie **GPS GEOTRAQ** należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowymi do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.



2. Instrukcja obsługi urządzenia GPS – GEOTRAQ podczas trwania rajdu

Patrz następujący link:

<https://youtu.be/RgVQj6FvqMw>

i Załącznik nr 1

UWAGA

Przypomina się, że po każdym dniu rajdu urządzenie GEOTRAQ GPS należy naładować przy pomocy typowej ładowarki z kablem USB-C



Marcin Fiejdasz
Dyrektor Rajdu



SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

INSTRUKCJA SAMODZIELNEGO MONTAŻU

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ I ZAINSTALUJ SYSTEM PRAWIDŁOWO
PRZED PRZYBYCIEM NA BADANIE KONTROLNE**

Wersja z 07.07.2024

KROK 1 – ELEMENTY SYSTEMU



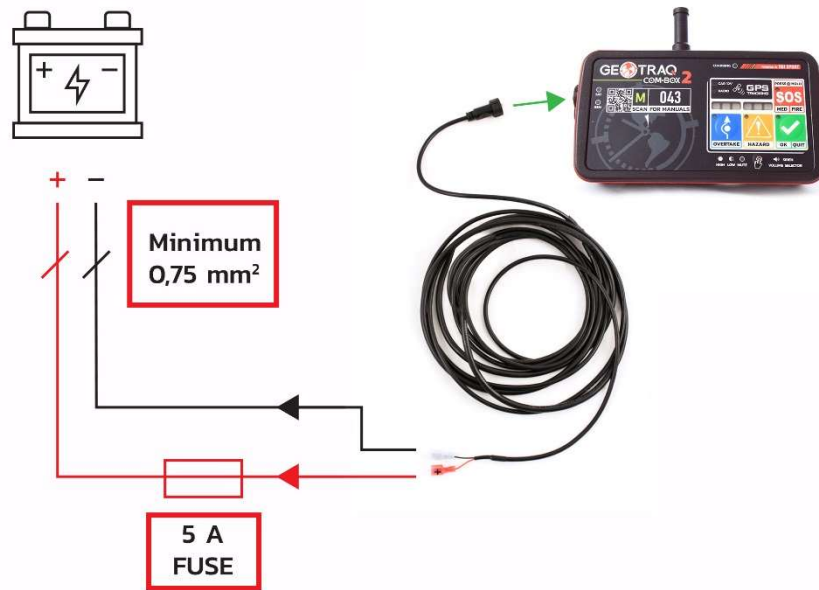
- **WAŻNE! NIE DOPUSZCZA SIĘ PRZECINANIA KABLI, MODYFIKACJI ZŁĄCZY LUB INNEJ INGERENCJI W ELEMENTY SYSTEMU. WSZELKIE USZKODZENIA SPRZĘTU OSZACOWANE ZGODNIE Z LISTĄ CZĘŚCI GEOTRAQ.**

KROK 2 – PRZEPROWADŹ PRZEWÓD ZASILAJĄCY OD AKUMULATORA DO DESKI ROZDZIELCZEJ I ZAMONTUJ IZOLOWANE ŻEŃSKIE ZŁĄCZKI ZACISKOWE TYPU ŁAPAKOWEGO O WYM. 6,3 mm.

- **WAŻNE! GŁÓWNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA NIE MOŻE ODŁĄCZAĆ ZASILANIA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA RAJDU.**
- Za zapewnienie BEZPOŚREDNIEGO ZASILANIA z akumulatora pojazdu zgodnie z dostarczonymi rysunkami odpowiadają wyłącznie zawodnicy.
- Kable zasilające MUSZĄ być „elastycznymi” (wielożyłowymi), izolowanymi przewodami – 2 x min. 0,75 do 1,25 mm² (Z CZERWONYM kolorem izolacji przewodu dodatniego (+) i CZARNYM kolorem izolacji przewodu ujemnego (-)).
- Połączenie MUSI mieć BEZPIECZNIK LINOWY –5A.

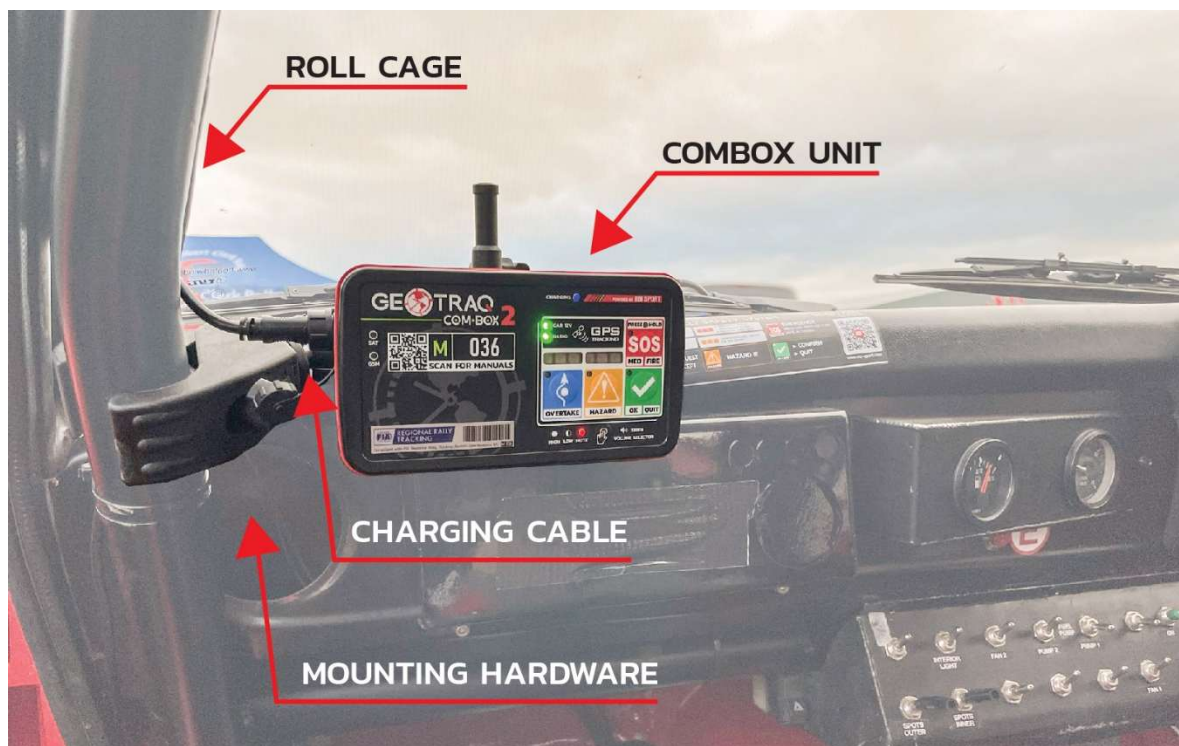
- **WAŻNE! URZĄDZENIE MUSI DZIAŁAĆ Z NAPIĘCIEM AKUMULATORA 12 V. NIE PODŁĄCZAJ GO DO AKUMULATORA 24 V!**

KROK 3 – MONTAŻ SYSTEMU - PRZEGLĄD



Uwaga: W skład zestawu wchodzi dwa żeńskie zaciski widelkowe o średnicy 6,3 mm do podłączenia zasilania.

- WAŻNE! UŻYWAJ TYLKO DOSTARCZONYCH KABLI ZASILAJĄCYCH
- WAŻNE! UŻYWAJ ODPOWIEDNIEN Narzędzi do zaciskania



- COM BOX 2 musi być zamontowany na słupku A klatki bezpieczeństwa, nieco powyżej górnej części deski rozdzielczej. Taka pozycja gwarantuje optymalne warunki komunikacji i działania.
- WAŻNE! ANTENA POTRZEBUJE CO NAJMNIEJ 55MM Z KAŻDEJ STRONY, ABY DZIAŁAĆ PRAWIDŁOWO. UPEWNIJ SIĘ, ŻE NIE UMIESZCZASZ JEJ TUŻ OBOK INNYCH METALOWYCH CZĘŚCI

KROK 4 – SPRAWDŹ POŁĄCZENIA I STATUS

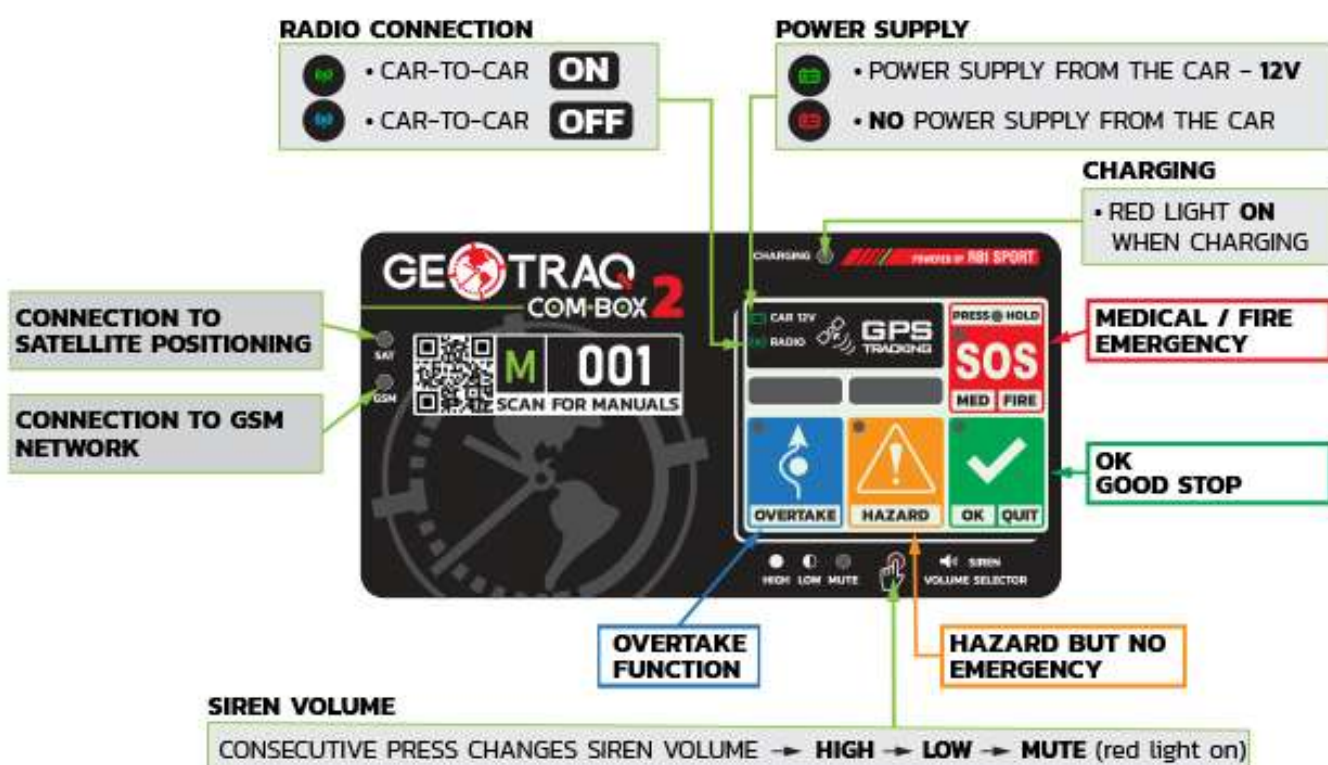
- Najpierw upewnij się, że antena jest zainstalowana.
Antenę dokręcaj tylko ręcznie. NIE DOKRĘCAJ ZBYT MOCNO ani anteny ani złącza kabla zasilającego.
- Na koniec sprawdź połączenie obu zacisków zasilania (dodatniego i ujemnego).

- IWAŻNE! PODCZAS PODŁĄCZANIA ZACISKÓW ZASILANIA UPEWNIJ SIĘ, ŻE MASZ PRAWIDŁOWĄ POLARYZACJĘ – CZERWONY to DODATNI, CZARNY to UJEMNY!**
- WAŻNE! JEŚLI WSZYSTKIE KOMPONENTY SĄ PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE, JEDNOSTKA COM-BOX WYŚWIELI „ZIELONY STATUS” NA IKONACH BATERII I „NIEBIESKI/ZIELONY STATUS” NA IKONACH RADIO**

KROK 5 – SPRAWDZENIE DZIAŁANIA PODCZAS BADANIA KONTROLNEGO

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only after you receive APPROVAL from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- DO NOT USE INSULATING OR ANY OTHER TAPE TO GROUP THE CABLES.**
- WAŻNE! Pogrupuj luźne kable, używając tylko kilku opasek zaciskowych i w taki sposób, aby można je było wyraźnie sprawdzić podczas kontroli. Dopiero po otrzymaniu ZATWIERDZENIA od kontrolera i/lub technika GPS możesz w pełni przymocować kable do pojazdu za pomocą opasek zaciskowych. NIE NADUŻYWAJ opasek zaciskowych! NIE UŻYWAJ TAŚMY IZOLACYJNEJ ANI ŻADNEJ INNEJ DO GRUPOWANIA KABLI.**

KROK 6 – OPIS FUNKCJI



KROK 7 – ZAPOZNAJ SIĘ Z FILMEM JAK KORZYSTAĆ Z SYSTEMU

- Pod poniższym linkiem możesz dowiedzieć się, jak obsługiwać Com-Box:

<https://youtu.be/RgVQj6FvqMw>



KROK 8 – ZWROT URZĄDZEŃ

W momencie demontażu urządzenia z pojazdu, NALEŻY wykonać kolejne czynności:

1. Odłącz przewód ujemny (-), a następnie odłącz przewód dodatni (+) od kabla akumulatora pojazdu przy żeńskich zaciskach typu widełkowego.
2. Odłącz kabel ładowania od COM-BOX 2.
3. Ostrożnie usuń wszystkie opaski kablowe i wyprowadź kabel ładowania. Upewnij się, że nie uszkodzisz kabla ani złączy.
4. Zdjemij elementy montażowe z klatki bezpieczeństwa wraz z Com Box. Upewnij się, że WSZYSTKIE części montażowe zostały usunięte z pojazdu, i są kompletne.
5. Wyczyść Com Box i zwróć go do stanowiska GPS.

- **WAŻNE! GDY ZWRÓCISZ URZĄDZENIE DO OBSŁUGI SYSTEMU GPS, TWOJE URZĄDZENIE ZOSTANIE SPRAWDZONE POD KĄTEM USZKODZEŃ I WAD. JEŚLI TAKIE USZKODZENIA ZOSTANĄ ODKRYTE, BĘDZIESZ ZOBOWIĄZANY ZAPŁAĆ ZA TE USZKODZENIA ZGODNIE Z LISTĄ CZĘŚCI GEOTRAQ.**